Mod. ZLB - II

Aguilas #7, Colonia Lago de Guadalupe Cuautitlan Izcalli, Edo. Mexico CP 54760 Telefonos 58771948 y 58770047

INSTRUCTIVO DEL LABORATORIO

Lavado de inyectores

Sistema de lavado, comprobación y Limpieza de inyectores.

El **ZLB-II** puede trabajar con aplicación directa al riel de inyectores del auto.

Con un fácil manejo, este equipo permite Verificar el estado real de los inyectores.

El lavado, el re-trolavado, la localización de fugas y las pruebas de caudal, flujo, dispersión, se realizas con comodidad y limpieza, además de que permite observar en las probetas, el volumen de inyección y el correcto funcionamiento del sistema eléctrico del inyector.

Este equipo se acompaña con todos los Aditamentos necesarios para su inmediata Operación.

Su pulsador (el sistema que activa los Inyectores) ha sido actualizado.
La nueva Generación del ZLB-II, cuenta con un Pulsador digital.

Instrucciones de operación:

Para lavado de los inyectores en el riel del automóvil.

1.- Conecte la manguera de 2mts, de largo a la entrada tanto del riel del automóvil como al del equipo. La otra manguera, al retorno del automóvil como al del equipo.
2.- Efectúe un puente entre la bomba y la manguera del retorno del automóvil usando el kit de mangueras con adaptadores adecuados. **Zenitrom** le ofrece todos lo necesario en kits para modelos nacionales e importados.
3.- Una vez colocado, verifique todas las conexiones y llene el equipo de líquido especial (Limpiador para inyectores de combustible), no más de **750ml**, verificando el nivel del llenado.
4.- Conecte el equipo a **127 volts**, 60 ciclos (AC)
5.- El equipo funcionará cuando usted gire la perrilla tiempo hacia la derecha (el tiempo aproximado de duración es de 14 a 18 minutos). Con la perrilla derecha. (Le recomendamos de 30 a 40 lbs.)
6.- Arranque el automóvil y comience a lavar los inyectores.

Para lavado de inyectores fuera del riel:
1.- Retire los inyectores del automóvil.
2.- Colóquelos arriba de la probeta con su adaptador, conecte estos adaptadores en el cople rápido de la flauta de distribución eléctrica.
3.- Conecte el inyector a la terminal eléctrica.
4.- Una vez colocados y conectador todos los inyectores, conecte el equipo a 127 volts.
5.- Arranque el equipo con la perrilla tiempo y ajuste la presión con la perrilla regulador.
6.- El equipo activará los inyectores de la siguiente forma:

a) En la parte de centro de prueba del tablero de control, pulse el botón de **tiempo**. En el display aparecerá la letra C.

b) Debe de seleccionarse la cantidad de pulsos por segundo que sea necesario, oprimiendo la tecla de **pulsos**. En el display aparecerá el número que corresponde a la cantidad de pulsos requerida.

c) Debe oprimirse el botón de inicio y los inyectores comenzará a pulsar.